



Automobile Club Treviso

REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI
RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA
DELL'AUTOMOBILE CLUB DI TREVISO
2023-2025

*Adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Treviso
in data 16 dicembre 2022*

Sezione I
Disposizioni generali

Art. 1
(Oggetto e finalità)

- 1) Il presente Regolamento detta disposizioni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125 s.m.i., per l'adeguamento della gestione dell'Ente ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa di cui alla vigente legislazione in materia di finanza pubblica, ivi comprese le modifiche di cui alla L.160/2019 (Revisione della spesa pubblica – commi 590-599).
- 2) Il Regolamento recepisce i suddetti principi generali tenendo conto delle peculiarità e della natura associativa dell'Automobile Club Treviso, nei confronti del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato articolo 2 del decreto legge n.101/2013, come integrato dall'art.50, comma 3 bis, del D.L. 124/2019, convertito con legge n.157/2019, ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa, con particolare riferimento a quelle espressamente rivolte ai soli Organismi ed alle Amministrazioni ricompresi nel conto consolidato della pubblica amministrazione di cui agli elenchi predisposti dall'ISTAT ai sensi dell'art.1, co.3, della legge 31 dicembre 2009 n.196 s.m.i. Inoltre, lo stesso tiene conto della previsione di cui all'art.1, co.341, della Legge 28 dicembre 2015 n.208.
- 3) Il presente Regolamento costituisce una revisione del precedente in scadenza, adottato con Delibera del Consiglio Direttivo del 29 ottobre 2019.

Art. 2
(Durata, decorrenza e modifiche)

- 1) La presente versione del Regolamento ha efficacia a decorrere dal 1° gennaio 2023 e sino al 31 dicembre 2025. Esso potrà essere sottoposto a revisione, modifica ed integrazione con le stesse modalità seguite per la sua adozione, fatte salve eventuali deleghe in tal senso conferite dall'Organo competente, tenuto conto dell'evoluzione della legislazione in materia e di altre disposizioni normative o atti sopravvenuti aventi effetto sul funzionamento, sulle attività e sull'organizzazione dell'Ente.

Art. 3
(Obiettivi generali)

- 1) Per il periodo di vigenza del presente Regolamento, l'Automobile Club Treviso realizza le finalità di razionalizzazione e contenimento delle spese, in linea con i principi generali posti dalla vigente legislazione, attraverso il progressivo miglioramento degli equilibri di bilancio e la definizione di obiettivi quantitativi di risparmio su alcuni costi della produzione, con particolare riferimento alle spese di funzionamento, a quelle per il personale ed alle spese connesse al funzionamento.

- 2) Ai predetti fini, l'Ente potrà in essere ogni azione utile al miglioramento degli indicatori economici gestionali e dei saldi di bilancio e all'incremento del patrimonio netto in modo tale da assicurare l'ottimale rapporto tra fonti proprie ed impieghi.

Art. 4

(Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio)

- 1) Nel triennio 2023-2025, il margine operativo lordo (MOL), inteso come la differenza tra il valore e i costi della produzione al netto di proventi e oneri straordinari, degli ammortamenti, delle svalutazioni e degli accantonamenti riconducibili alle voci B10, B12 e B13 del conto economico, deve attestarsi su valori positivi, come previsto nel budget pluriennale approvato dal Consiglio Direttivo, allegato al Budget di ogni anno.

Sezione II

Riduzione dei costi della produzione

Art. 5

(Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento)

- 1) Nel triennio 2023-2025, il limite complessivo dei costi per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi e per il godimento di beni di terzi, riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico è pari al valore medio delle spese sostenute per le medesime finalità negli esercizi 2016, 2017 e 2018 come risultante dai bilanci approvati, incrementato del 50% della media degli utili realizzati nel triennio 2019-2021, fatto salvo il conseguimento dell'equilibrio economico-patrimoniale complessivo nel triennio 2023-2025.
- 2) Sono ammesse variazioni compensative tra le menzionate voci. In caso di scostamento o di mancato raggiungimento a consuntivo della percentuale di riduzione prevista per ciascuno degli esercizi interessati, si procede con immediatezza ai conseguenti interventi di rimodulazione del budget annuale allo scopo di assicurare in ogni caso, a conclusione del triennio, il mantenimento degli obiettivi di risparmio programmati.
- 3) Sono escluse dalla riduzione di cui al comma 1, le spese direttamente riferite alle prestazioni di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione, nonché le spese sostenute ai fini della tutela, del patrocinio e della assistenza legale in giudizio dell'Automobile Club, in quanto finalizzate all'attuazione dell'obbligo istituzionale di adeguata rappresentanza degli interessi dell'Ente nelle controversie in cui è parte.
- 4) In particolare, sono da escludere:
 - a) tutte le spese riconducibili ad esigenze di sicurezza, sia riferibile a quella nei luoghi di lavoro che, di carattere generale;
 - b) le spese riferite all'espletamento delle pratiche automobilistiche;
 - c) le spese riferite all'espletamento dei servizi in materia di tasse automobilistiche affidati all'Ente dalle Regioni e Province Autonome;
 - d) le spese riferite all'organizzazione e promozione di manifestazioni sportive finalizzate al conseguimento degli obiettivi istituzionali di ACI come Federazione Nazionale per lo Sport Automobilistico;

- e) le spese per la realizzazione di iniziative di comunicazione a valenza associativa;
- f) gli importi derivanti dal contratto stipulato con la società in house controllata dall'Ente.

Art. 6
(Disposizioni specifiche per la riduzione
di particolari tipologie di spese di funzionamento)

- 1) Nell'ambito delle "spese per prestazioni di servizi", di cui alla voce B7) del conto economico, ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto della quota parte delle spese per eventi, convegni, gare e manifestazioni istituzionali che risultino coperte da finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di Amministrazioni o Organismi esterni all'Ente e degli importi pattuiti dalla convenzione stipulata con la società strumentale controllata dall'Ente.
- 2) Il valore nominale dei singoli buoni pasto riconosciuti ai dipendenti, nel triennio di riferimento, non potrà superare € 10,00.
- 3) La spesa relativa all'erogazione di contributi potrà essere sostenuta solo in presenza di attivo di bilancio e nella misura da non pregiudicare l'equilibrio di bilancio dell'anno. I contributi suddetti potranno inoltre essere erogati anche in presenza di specifiche entrate da terzi o sponsorizzazioni finalizzate allo scopo, solo nel limite di tali entrate.

Art. 7
(Spese per il personale)

- 1) Preso atto del fabbisogno e dei posti ricoperti alla data di entrata in vigore del presente regolamento, nel triennio 2023/2025 l'Automobile Club Treviso attuerà una politica di idonea gestione del personale in linea con quanto richiesto dai principi generali in materia.
- 2) Il fabbisogno di personale può essere soggetto a variazioni. A tal fine l'Ente predispone l'eventuale revisione del piano triennale per il fabbisogno del personale per il triennio di riferimento, relativamente al personale delle aree, finalizzato non solo alla razionalizzazione e all'ottimizzazione dell'impiego delle risorse ma anche ad un eventuale incremento o decremento delle stesse.
- 3) Nel triennio 2023/2025, l'ammontare complessivo delle risorse destinate annualmente al trattamento accessorio del personale dell'Automobile Club Treviso sarà suscettibile di variazioni in relazione alle disposizioni di legge che verranno emanate nel corso del triennio di riferimento.
- 4) Ovviamente, sono fatti salvi gli eventuali adeguamenti contrattuali economici obbligatori derivanti dall'approvazione dei Contratti Collettivi Nazionali di Comparto, qualora dovessero intervenire previsioni normative di sblocco dei rinnovi.
- 5) L'Ente provvede in materia di liquidazione ed erogazione del trattamento di fine servizio e di fine rapporto spettante al Personale in uscita dal servizio, nel termine intercorrente tra 90 e 120 giorni da calendario, ove la corresponsione degli importi non causi il pagamento di interessi passivi bancari ovvero aggravii di altra natura. L'applicazione delle misure su descritte non è

soggetta agli altri vincoli di cui al presente regolamento, in quanto materia finanziaria che non genera incremento dei costi.

Art. 8

(Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo)

- 1) L'Automobile Club Treviso, nel triennio 2023/2025, conferma la riduzione del 7% dell'indennità prevista per il Presidente dell'Ente.
- 2) I risparmi conseguiti per effetto delle misure adottate nel presente articolo concorrono agli obiettivi di riduzione delle spese di cui all'art.5, comma 1.

Sezione III

Disposizioni finali e di attuazione

Art. 9

(Destinazione dei risparmi sulle spese)

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente "Regolamento" e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell'azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall'Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio.

Art. 10

(Monitoraggio e controllo dei processi di razionalizzazione e contenimento della spesa)

- 1) L'Ente attiva le misure necessarie per assicurare il costante monitoraggio dell'andamento dei costi e dei ricavi in ragione dell'effettivo conseguimento degli obiettivi stabiliti dal presente Regolamento.
- 2) Il Collegio dei Revisori dei Conti, nell'ambito delle proprie attribuzioni, vigila sull'applicazione delle disposizioni del presente Regolamento e sulla realizzazione degli obiettivi programmati. Effettua a tal fine verifiche periodiche in corso di esercizio e segnala tempestivamente al Direttore e al Consiglio Direttivo dell'Automobile Club eventuali criticità o scostamenti rilevanti, ai fini dell'adozione dei conseguenti interventi correttivi.